

## 7. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

- 7.1 Изготовитель гарантирует соответствие крана ТУ РБ 400058578 010-2001 при соблюдении предельных условий транспортирования, хранения, монтажа и эксплуатации.
- 7.2 Гарантийный срок эксплуатации - 24 месяца со дня ввода в эксплуатацию, но не более 36 месяцев со дня продажи.
- 7.3 Гарантийная наработка - не менее 320 циклов.
- 7.4 Установленный срок службы - 5 лет.
- 7.5 Гарантийные обязательства не распространяются в следующих случаях:
- несоответствие условиям транспортирования, хранения, монтажа, эксплуатации и обслуживания установленным требованиям;
  - использование изделия не по назначению;
  - истечение гарантийного срока.

## 8. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

- 8.1 Условия транспортирования и хранения в части воздействия климатических факторов 2(С) ГОСТ 15150-69.

## 9. УТИЛИЗАЦИЯ

- 9.1 Кран утилизируется как лом.
- 9.2 Общая масса латуны ЛЦ40С4 ГОСТ 17711-93 (корпус, пробка, переходник) составляет:
- |             |             |
|-------------|-------------|
| КПП 3.00.00 | - 0,098 кг. |
| КПП 3.01.00 | - 0,147 кг. |
| КПП 3.02.00 | - 0,141 кг. |
| КПП 3.03.00 | - 0,136 кг. |
| КПП 3.04.00 | - 0,110 кг. |

Общая масса алюминиевого сплава ЦА4М1 ГОСТ 25140-93 для крана КПП 3 04.00 составляет 0,014 кг.

## 10. СВЕДЕНИЯ О КОНСЕРВАЦИИ

- 10.1 Консервация крана обеспечивается при сборке.
- 10.2 Срок защиты без консервации - 3 года.

## 11. СЕРТИФИКАТЫ

Декларация о соответствии ТС ВУ/112 11.01. ТР 010 006 02623 действительна по 11.04.2021г.

## 12. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Краны проходят проверку на герметичность и целостность пробным давлением 2,4 МПа. Краны прошедшие трехкратные гидравлические испытания муфтовые универсальные (11Б186к) соответствуют ТУ РБ 400058578 010-2001 в принятый годовой для эксплуатации.

« 20 июля 2020 » г.

Контролёр ОТК



## Почтовый адрес изготовителя:

246007, Республика Беларусь, г. Гомель.

Телефонный процесс

www.vipra.by e-mail: vipra@vipra.by

т/ф (+375 232) 35-72-34

т/ф (+375 232) 35-72-32

т.: (+375 232) 35-72-31

241035, г. Бранск, ул. Литейная, 3

т.: 8-107 (4832) 588-105

т.: 8-107 (4832) 588-104

ООО «БАК»

Официальный дилер в РФ:



Производственное унитарное предприятие «ВИПРА»  
Общественного объединения «Белорусское Общество глухих»



ЕАС

Краны пробковые трехходовые натяжные  
муфтовые универсальные (11Б186к)

PN 1,6 МПа

## Паспорт

КПП 3.00.00 ПС, КПП 3.04.00ПС

### 1. НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ

Кран предназначен для присоединения манометра к магистрали с рабочей средой и сброса давления при снятии манометра.

### 2. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

2.1 Давление номинальное - 1,6 МПа.

2.2 Рабочая среда - вода, пар, воздух, масло, нефть.

2.3 Температура рабочей среды - от 0 до +150°C.

2.4 Класс герметичности затвора по ГОСТ 9544-2005 - А.

2.5 Тип крана, габаритные и присоединительные размеры и масса указаны на рисунках 1-3 и в таблице 1.

2.6 Краны относятся к классу восстанавливаемых изделий.

### 3. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

3.1 Кран в сборе - 1 шт.

3.2 Паспорт, объединенный с руководством по эксплуатации и описанием работы изделия - 2 шт. на одно упаковочное место.

### 4. УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

4.1 Кран состоит из корпуса 1, пробки 2, шайбы 3, прокладок 4 и 10, гайки 5, шайбы 6, винта 7, рукоятки 8, переходника 9 (рисунки 1-3).

4.2 Основные детали крана - корпус и пробка изготовлены из сплава ЛЦ40С4 ГОСТ 17711-93.

4.3 Контактные поверхности корпуса и пробки притерты и смазаны смазкой. Яantar (М) ТУ 0254-004-05/66706-3000.

При изготовлении может быть применена смазка другой марки по свойствам не уступающей указанной образной формы, в связи с чем, поток рабочей среды в зависимости от положения пробки будет направляться в манометр из магистрали или производиться сброс давления на манометре при закрытой магистрали.

Положение пробки определяется по Т-образной риске на торце А пробки.

### 5. УКАЗАНИЯ ПО МОНТАЖУ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

5.1 Монтаж крана должен производить специалист при отсутствии давления в магистрали. Недопустимо применение чрезмерных усилий при монтаже крана, а также использование трубных (газовых) ключей.

5.2 Пробка крана должна плавно поворачиваться с крутящим моментом не более 5 Н·м.

5.3 Для исключения раннего заклинивания пробки в корпусе при длительном хранении необходимо ослабить гайку 5, прокрутить несколько раз пробку 2, затем подтянуть гайку, обеспечив герметичность соединения пробки с корпусом!

5.4 Положение пробки устанавливается в зависимости от требуемого направления подачи рабочей среды.

5.5 Перед началом эксплуатации рекомендуется произвести продув трубопровода, что позволит устранить нежелательные элементы (окисина, грязь).

5.6 Рабочее положение и направление подачи рабочей среды - по направлению стрелки, указанной на корпусе крана. Монтаж крана производится присоединением одного муфтового конца крана к магистрали, а другого - к манометру.

5.7 Муфтовые соединения должны выполняться с использованием уплотнительных материалов (льняной пряди или фторопластовых Уплотнительных Магериалов).

**ВНИМАНИЕ! ПРИМЕНЕНИЕ СЛИШКОМ БОЛЬШОГО КОЛИЧЕСТВА УПЛОТНИТЕЛЬНОГО МАТЕРИАЛА МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К РАЗРУШЕНИЮ КРАНА.**

5.8 Управление крана – ручное.

5.9 Кран не должен получать нагрузок от трубопровода (ГОСТ 12.2.063-81). Изгиб, сжатие, растяжение, кручение, перекосы, вибрации, неравномерность затяжки крепежа – не допустимы!

5.10 Недопустима эксплуатация крана в системах с вероятными резкими перепадами давления (гидроударами).

5.11 Необходимо периодически проверять работоспособность крана, открывая и закрывая его, что бы предотвратить «прикиливание» пробки к корпусу.

Для надежной работы затвора следует регулярно проверять наличие смазки в кране и по мере необходимости, но не реже 1 раза в 6 месяцев, производить замену смазки.

#### 6. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

6.1 Не допускается демонтаж крана при наличии давления в системе.

6.2 Не рекомендуется установка крана на среды, содержащие абразивные компоненты.

6.3 К обслуживанию кранов допускается персонал, изучивший их устройство и правила техники безопасности. Во избежание несчастных случаев необходимо при монтаже и эксплуатации соблюдать общие требования безопасности согласно Требованиям безопасности по техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования» и ГОСТ 12.2.063-81.

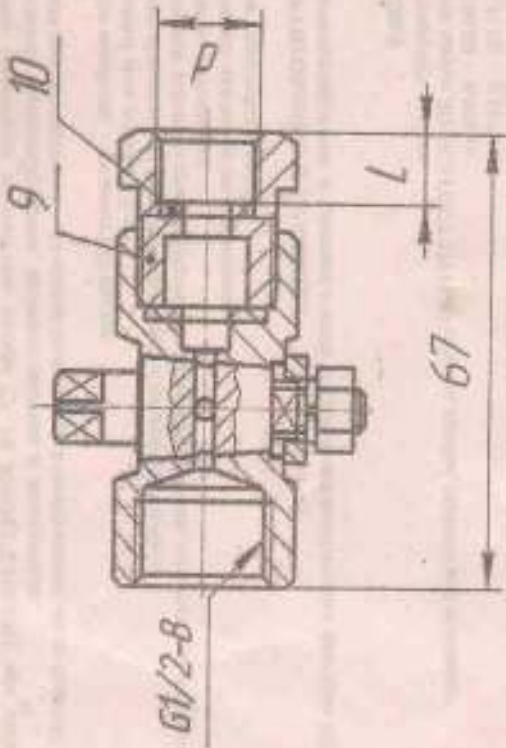


Рис. 2 – Краны КППТ 3.01.00, КППТ 3.02.00, КППТ 3.03.00

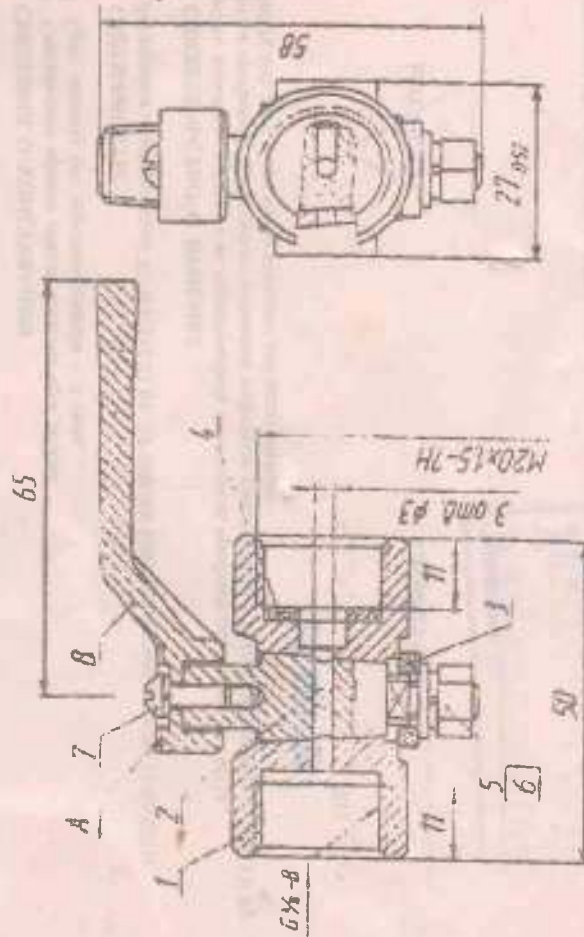


Рис. 3 – Кран КППТ 3.04.00

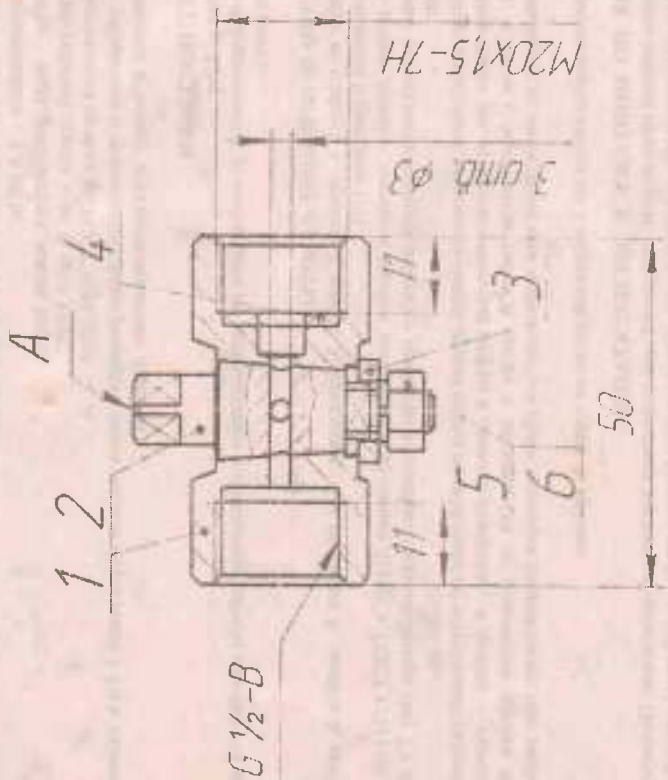


Рис. 1 – Кран КППТ 3.00.00

Таблица 1 – Параметры кранов

Обозначение	d	L	Масса, кг не более	Рис.
КППТ 3.00.00			0,121	1
КППТ 3.01.00	M10x1-6H	8	0,170	2
КППТ 3.02.00	M12x1,5-7H		0,164	
КППТ 3.03.00	M16x1,5-7H	10	0,159	
КППТ 3.04.00	-		0,130	3